

计算机科学与技术学院科研团队情况介绍表

| 团队名称 | 浙江大学机器学习实验室-ZJULearning | | 团队负责人 | 何晓飞 蔡登 | |
|--------|--|---|-------------------|--|-------------|
| 联系人 | 武伯熹 | 邮箱 | wuboxi@zju.edu.cn | 电话 | 18868112195 |
| 主要团队成员 | | | | | |
| 姓名 | 职称 | 简介 | | 研究方向 | |
| 何晓飞 | 浙江大学教授 /博导 | 何晓飞教授系 国家杰出青年基金获得者 ， 国际模式识别学会会士 (IAPR Fellow) 以及国家 “万人计划”成员 ，曾获得 浙江省自然科学奖一等奖 ；曾担任NIPS会议领域主席，在顶级国际学术期刊和国际会议上发表了200多篇研究论文，并且主要论文被引用超过45000余次；曾担任滴滴出行的高级副总裁，研究院创始院长。 | | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 多媒体计算 ▶ 机器学习 ▶ 自动驾驶 | |
| 蔡登 | 浙江大学教授 /博导 | 蔡登教授系 国家优秀青年基金获得者 ，曾获得国际人工智能会议 (AAAI 2012) 的最佳论文奖；曾担任青年973首席科学家，入选国家 “万人计划”青年拔尖人才 ；在顶级国际学术期刊和国际会议上发表了200多篇研究论文，主要论文被引用超过40000余次。 | | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 计算机视觉 ▶ 深度学习 ▶ 数据挖掘 | |
| 林彬彬 | 浙江大学研究员 /博导 | 林彬彬研究员系 宁波市拔尖人才 ， 甬江引才青年创新项目获得者 ；曾获得国家自然科学基金面上项目，并担任国家自然科学基金的评审专家；在国际顶级机器学习会议和期刊，如NIPS、ICML和JMLR上发表了多篇论文；曾担任滴滴出行的专/快车交易引擎（调度平台）的负责人。 | | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 机器学习 ▶ 视觉感知 ▶ 智能决策 | |
| 王闻箫 | 浙江大学研究员 /博导 | 王闻箫研究员系 浙江大学启真优秀青年学者 、入选 甬江引才工程 ，在IEEE TPAMI、ICML、ICLR等国际顶会期刊上发表论文20余篇，被引2000余次。获多项国家发明型专利；近3年多次担任TPAMI、NeurIPS、ICML及 CVPR等人工智能机器学习领域国际顶级会议和期刊的审稿人。 | | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 深度学习 ▶ 计算机视觉 ▶ 大语言模型 | |
| 武伯熹 | 浙江大学研究员 /硕导 | 武伯熹研究员系 宁波市拔尖人才 、 甬江引才项目获得者 ，在具身智能 (Embodied AI)，大语言模型 (LLM)，生成式人工智能 (AIGC) 等领域发表多篇国际顶级会议和期刊论文，包括NeurIPS、CVPR、TPAMI等。长期与腾讯、阿里等国内多家科技公司建立项目合作关系，并与牛津、UCLA、新加坡国立等知名海外研究机构学者开展学术交流与合作。 | | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 强化学习 ▶ 计算视觉 ▶ 生成式AI | |
| 主要研究 | 研究团队专注于： <ul style="list-style-type: none"> ▶ 自动驾驶相关的感知、决策等 ▶ 基于深度强化学习的机器人运动控制，车辆路径规划及设备调度 ▶ 视觉&文本多模态感知与理解 ▶ AI内容生成，例如：图像生成、文本生成等 | | | | |

| | |
|---------------|---|
| <p>方向及成果</p> | <p>学术成果：</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 多篇论文入选 ESI高被引论文 ▶ 获CCF A类顶级会议AAAI 2012 最佳论文奖 (历史上首次由中国科研机构获得) ▶ 2020年度浙江省自然科学一等奖 ▶ 申请发明专利超70件 ▶ 发表顶级论文近530篇 |
| <p>产业化项目</p> | <p>1 智慧港口</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 落地 全球最大规模 的单一码头无人集卡车队 (100+台) ▶ 开展混线多路编组实船作业超1000天, 并已实现撤除安全员的 无人化运营 ▶ 落地 江苏省首支 无人集卡车队 ▶ 实现 集卡+IGV 多车型L4级编组运营 <p>2 商用大飞机辅助驾驶系统</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 与中国商飞合作实现固定翼飞机自主起飞和进近着陆过程的实时感知、位姿解算, 并完成在通航飞机上的搭载测试 ▶ 高空远距离感知: 搭载基于视觉的环境感知系统, 提供飞机跑道、空中目标、地面标志物等感知信息 ▶ 高精度位姿解算: 融合视觉、惯性测量单元、仪表着陆系统等为飞机提供实时位置和姿态信息 <p>3 量产汽车辅助驾驶系统</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 为中国一汽集团 L3级无人驾驶量产车 提供汽车辅助驾驶系统, 包含感知、定位和建图等 关键算法全栈模块, 同时适配乘用车与商用小巴等多车型 <p>4 智慧出行</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 为T3出行搭建云端智能调度系统、供需订单匹配、车辆调度及路径最优规划 ▶ 为T3出行研发车载智能系统、ADAS高级辅助驾驶、DMS司机监控系统 |
| <p>对学生的要求</p> | <p>欢迎对自动驾驶、具身智能、大语言模型以及多模态等领域感兴趣的同学加入浙江大学机器学习实验室</p> |